

GIRI LIBERI CLUB SVIZZERO



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

ANALISI DEI TEMPI SESSIONE GIRI LIBERI 1

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11 ANSELMI Sergio					
	GORDOLA	BMW 325			
1)	3'09.182		2'09.014		1'36.197
2)	40.903	22.248	29.143		1'32.294
3)	41.247				1'35.994
4)	45.400	24.778	38.863		1'49.041 B
5)	2'08.913				3'04.449
6)	39.859				1'30.815
7)	38.404	21.447	33.035		1'32.886
8)	39.563	21.406	27.860		1'28.829
9)	37.945	21.832	27.260		1'27.037
10)	40.831	25.976	29.376		1'36.183
11)	37.078	20.491	28.201		1'25.770
12)	37.446	20.562	27.530		1'25.538
13)	37.106				1'26.267
14)	36.940	20.675	28.346		1'25.961

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12 ARTIOLI Alain					
	BRIONE S/MIN	RENAULT SPOR			
1)	3'29.865	22.336	30.706		1'35.461
2)	43.095	21.400	29.063		1'33.558
3)	40.272	23.257	28.232		1'31.761
4)	40.319	22.868	30.565		1'33.752
5)	39.284	21.712	28.463		1'29.459
6)	38.052	21.477	26.968		1'26.497
7)	36.311	20.274	28.476		1'25.061
8)	37.061	19.419	27.431		1'23.911
9)	38.892	20.856	27.471		1'27.219
10)	35.940	19.688	26.099		1'21.727
11)	35.295	19.331	25.793		1'20.419
12)	35.219	18.705	25.738		1'19.662
13)	35.314	18.918	25.508		1'19.740
14)	40.299	21.816	28.927		1'31.042
15)	43.820	24.007	30.378		1'38.205
16)	44.225	23.713	29.351		1'37.289
17)	38.344	19.945	27.262		1'25.551
18)	37.296	22.790	31.270		1'31.356

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
14 BACCIARINI Danilo					
	GORDOLA	OPEL GSI			
1)	3'56.656	23.307	30.643		1'39.365
2)	48.210	25.078	32.419		1'45.707

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
15 BOLLATI Bruno					
	GORDOLA	ALFA ROMEO G			
1)			36.583		2'05.433
2)			35.163		5'14.580
3)			35.157		1'55.916
4)			36.104		1'52.764
5)			35.042		1'51.034
6)			34.353		1'49.384

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)				35.661	1'52.292
8)				36.538	1'52.165
9)				35.726	1'52.479
10)				36.626	1'51.864
11)				34.699	1'50.211
12)				34.790	1'50.414

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
16 BOTTECCHIA Enzo					
	BIASCA	RENAULT 5 TU			
1)	2'53.534	20.043	27.307		1'25.845
2)	36.034	19.228	27.230		1'22.492
3)	34.555	18.687	26.084		1'19.326
4)	38.594	20.728	36.612		1'35.934 B
5)	4'52.412	21.140	28.244		5'41.796
6)	33.876	20.709	26.194		1'20.779
7)	33.812	18.577	26.611		1'19.000
8)	34.340	18.872	28.260		1'21.472

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
18 CARELLE Luca					
	MANNO	OPEL KADETT			
1)	3'10.399	23.202	29.511		1'34.299
2)	37.570	21.088	28.157		1'26.815
3)	36.512	20.647	27.701		1'24.860
4)	36.487	20.336	27.473		1'24.296
5)	50.380	31.696	52.704		2'14.780 B
6)	8'08.315	23.165	33.796		9'05.276 B

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
19 FANTONI Danilo					
	GUIDO	VW GOLF 1			
1)	3'31.232	22.908	30.536		1'36.083
2)	42.497	22.397	29.753		1'34.647
3)	42.395	24.849	31.692		1'38.936
4)	40.893	24.454	32.110		1'37.457
5)	40.273	22.800	28.429		1'31.502
6)	39.214	21.323	28.706		1'29.243
7)	39.863	21.853	29.576		1'31.292
8)	40.142	21.085	28.723		1'29.950
9)	39.516	21.063	28.861		1'29.440
10)	39.220	21.671	28.686		1'29.577
11)	39.738	21.222	28.785		1'29.745
12)	40.065	24.069	31.972		1'36.106
13)	40.896	23.335	29.922		1'34.153
14)	39.696	21.647	28.981		1'30.324
15)	40.611	21.735	28.545		1'30.891
16)	39.777	21.846	29.149		1'30.772
17)	40.148	21.689	28.771		1'30.608
18)	40.083	21.900	28.934		1'30.917

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
20 FANTONI Ivan					
	GUIDO	VW GOLF 1			
1)	3'19.400	23.055	35.844		1'40.326

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	40.881	22.268	31.116	1'34.265
3)	40.807	21.651	28.488	1'30.946
4)	37.984	21.702	29.715	1'29.401
5)	38.316	20.840	28.223	1'27.379
6)	38.170	21.157	27.949	1'27.276
7)	38.580	21.171	28.287	1'28.038
8)	39.059	20.959	30.462	1'30.480
9)	41.362	23.101	31.614	1'36.077
10)	41.981	24.082	32.229	1'38.292
11)	39.867	20.933	28.298	1'29.098
12)	38.512	20.770	28.350	1'27.632
13)	38.624	20.582	27.975	1'27.181
14)	39.180	23.191	28.050	1'30.421
15)	39.053	21.137	29.282	1'29.472
16)	39.116	20.715	27.839	1'27.670
17)	38.663	21.092	29.584	1'29.339
18)	39.477	21.166	28.669	1'29.312

21 FORNAROLI Carmelito

LODRINO PORSCHE GT3

1)	2'54.009			1'27.501
2)	37.062			1'26.792
3)	37.074			1'29.703
4)	37.468			1'29.421
5)	39.433			1'32.738
6)	39.882	22.627	28.496	1'31.005
7)	36.850			1'28.744
8)	36.639			1'28.281
9)	36.372			1'38.257 B

22 FORNASIER Jun. Giancarlo

TREMONA BMW M3

1)	3'08.224	23.652	30.711	1'37.291
2)	42.226	23.480	30.637	1'36.343
3)	40.087	21.890	28.884	1'30.861
4)	39.591	21.855	28.796	1'30.242
5)	39.431	22.317	28.864	1'30.612
6)	45.130	27.233	28.755	1'41.118
7)	40.136	22.182	28.790	1'31.108
8)	41.167	22.530	29.749	1'33.446
9)	40.036	22.064	29.469	1'31.569
10)	38.986	22.777	32.316	1'34.079
11)	42.254	26.232	32.645	1'41.131
12)	42.300	22.055	30.125	1'34.480
13)	39.149	21.185	28.271	1'28.605

24 FORNI Daniele

VILLA LUGANE FERRARI 308

1)	3'16.416			1'39.428
2)	42.374			1'40.394
3)	42.656			1'40.730
4)	41.808			1'36.915
5)				1'50.099
6)	45.185			1'46.194

25 GADONI Matteo

BELLINZONA VW GOLF E30

1)	3'33.915	23.352	30.709	1'36.395
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	40.734	21.865	29.314	1'31.913
3)	39.236	24.394	31.056	1'34.686
4)	38.968	22.524	30.243	1'31.735
5)	39.860	21.569	29.552	1'30.981
6)	38.850	22.911	30.328	1'32.089
7)	39.549	21.569	29.848	1'30.966
8)	40.024	21.740	29.511	1'31.275
9)	38.586	21.898	30.200	1'30.684
10)	39.117	21.617	30.030	1'30.764
11)	38.567	22.122	29.791	1'30.480
12)	39.796	22.542	30.891	1'33.229
13)	38.343	21.027	29.315	1'28.685
14)	42.874	22.180	29.933	1'34.987
15)	39.500	21.721	33.166	1'34.387
16)	40.408	22.414	29.723	1'32.545

26 MAZZARO Albino

LODRINO BMW M3

1)	9'42.858	21.342	28.077	1'34.338
2)	38.135	21.500	27.267	1'26.902
3)	36.644	19.881	27.607	1'24.132
4)	37.656	19.489	27.081	1'24.226
5)	39.101	22.360	27.058	1'28.519
6)	36.402	20.318	26.627	1'23.347
7)	43.844	26.546	34.211	1'44.601
8)	53.918	26.815	35.425	1'56.158
9)	51.971	19.931	28.221	1'40.123
10)	41.056	19.495	26.892	1'27.443
11)	35.923	19.324	27.383	1'22.630
12)	35.988	19.239	26.830	1'22.057
13)	36.225	19.418	26.489	1'22.132
14)	36.172	19.280	26.833	1'22.285

27 MOMBELLI Tiziano

RANCATE RENAULT CLIO

1)	3'56.327	22.544	29.804	1'33.667
2)	41.189	22.354	29.682	1'33.225
3)	41.509	23.283	32.939	1'37.731
4)	41.186	22.166	30.589	1'33.941
5)	39.426	24.887	29.350	1'33.663
6)	39.877	21.725	29.068	1'30.670
7)	39.849	22.672	32.614	1'35.135
8)	40.564	22.128	30.697	1'33.389
9)	39.492	21.601	29.081	1'30.174
10)	38.796	21.752	29.193	1'29.741
11)	39.458	21.969	30.014	1'31.441

28 NEVES Luis

LOCARNO RENAULT 5 TU

1)	3'14.577	25.476	39.498	1'45.542
2)	59.783	25.853	33.984	1'59.620
3)	41.378	24.978	32.935	1'39.291
4)	43.680	24.370	32.344	1'40.394
5)	41.324	24.531	33.375	1'39.230
6)	41.846	25.240	32.259	1'39.345
7)	41.963	24.360	32.165	1'38.488
8)	48.876	24.991	31.786	1'45.653
9)	41.943	24.169	32.282	1'38.394
10)	43.620	25.962	32.867	1'42.449
11)	43.475	24.250	31.694	1'39.419

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)	41.108	23.491	32.142	1'36.741
13)	55.126	23.977	32.157	1'51.260
14)	41.602	23.601	32.083	1'37.286
15)	40.828	23.874	32.433	1'37.135
16)	42.967	23.691	32.048	1'38.706

29 PAPAGNA David

GRAVESANO REBO BMW

1)	3'39.595	20.677	27.642	1'25.784
2)	35.691	19.489	28.935	1'24.115
3)	33.942	19.704	24.945	1'18.591
4)	32.323	18.183	24.797	1'15.303
5)	31.543	18.229	26.413	1'16.185
6)	32.908	18.026	28.431	1'19.365
7)	32.237	17.783	32.802	1'22.822 B
8)	2'26.661	21.151	25.055	3'12.867
9)	33.219	18.718	30.187	1'22.124 B

30 PELLEGRINELLI Claudio

CLARO BMW 135i

1)	3'51.315	20.981	29.200	1'28.449
2)	37.225	20.367	28.994	1'26.586
3)	36.285	20.406	28.132	1'24.823
4)	36.404	20.700	28.487	1'25.591
5)	35.972	20.030	28.025	1'24.027
6)	42.684	26.834	31.862	1'41.380
7)	40.720	21.108	27.760	1'29.588
8)	5'30.238	25.378	32.163	6'27.779
9)	42.319	21.184	29.344	1'32.847
10)	37.290	20.041	28.374	1'25.705
11)	41.613	20.583	27.830	1'30.026
12)	36.423	20.423	28.246	1'25.092
13)	36.084	20.196	28.347	1'24.627
14)	37.061	20.704	35.571	1'33.336

31 PETITTO Antonio

ARZO HONDA S2000

1)	3'44.079	23.310	30.909	1'34.754
2)	42.801	24.636	34.256	1'41.693
3)	41.882	24.327	32.839	1'39.048
4)	39.810			1'34.903
5)	41.675	23.691	30.670	1'36.036
6)	40.941	24.271	31.311	1'36.523
7)	41.229			1'34.954
8)	39.413	22.604	31.255	1'33.272
9)	39.841	23.173	30.620	1'33.634
10)	39.282	23.268	30.800	1'33.350
11)	39.539	23.346	30.830	1'33.715
12)	39.424	22.700	30.777	1'32.901
13)	39.632	23.319	30.434	1'33.385
14)	39.450			1'32.538
15)	39.557	22.755	30.474	1'32.786
16)	39.613	23.041	32.621	1'35.275
17)	40.412	22.761	32.733	1'35.906

32 REISER Dario

SALA CAPRIAS PORSCHE 911

1)	3'33.429	23.246	30.337	1'36.051
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	42.006			1'35.451

33 SCAPOZZA Nello

BELLINZONA RENAULT ALPI

1)	3'18.415	23.607	35.059	1'40.823
2)	40.295	22.751	31.441	1'34.487
3)	44.063	25.024	31.009	1'40.096
4)	43.351	27.993	39.704	1'51.048
5)	39.352	23.599	32.154	1'35.105
6)	39.798	22.598	30.696	1'33.092
7)	38.857	21.938	30.300	1'31.095
8)	39.668	22.441	30.962	1'33.071
9)	40.387	22.503	30.234	1'33.124
10)	38.759	22.835	34.426	1'36.020
11)	56.980	30.410	33.667	2'01.057
12)	41.024	23.560	38.837	1'43.421 B
13)	5'07.813	23.659	32.181	6'03.653

34 STACCHI Mattia

MONTE CARASS BMW 325i

1)	3'29.430	21.526	29.113	1'30.656
2)	43.149	22.036	31.012	1'36.197
3)	38.658	23.023	28.478	1'30.159
4)	37.802	21.058	30.147	1'29.007
5)	37.905	20.235	27.988	1'26.128
6)	37.775	20.985	28.364	1'27.124
7)	5'16.173	24.122	32.212	6'12.507
8)	43.191	27.329	31.566	1'42.086
9)	41.876	21.235	28.909	1'32.020
10)	37.696	20.220	28.081	1'25.997

35 TIMBAL Daniele

LUGANO ALFA ROMEO

1)	3'58.936			1'35.463
2)	42.880			1'37.309
3)	42.427			1'36.107
4)	41.311			1'34.558
5)	40.777			1'33.667
6)	40.460			1'32.512
7)	39.509			1'30.603
8)	39.671			1'36.702
9)	50.018			2'08.292 B

37 CAROSI Andrea

BELLINZONA AUDI S3

1)	3'37.246			1'36.750
2)	40.259			1'34.053
3)	38.319			1'32.876
4)	38.975	23.035	29.381	1'31.391
5)	37.605			1'27.340
6)	37.986	21.800	28.504	1'28.290
7)	38.675			1'29.949
8)	38.316			1'29.573
9)	37.503	21.410	29.440	1'28.353
10)	37.404	22.296	28.346	1'28.046
11)	41.109	25.317	28.259	1'34.685
12)	37.337			1'27.665
13)	37.075	20.998	28.831	1'26.904

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
14)	37.923	21.379	28.510	1'27.812					
15)	37.665	20.862	28.833	1'27.360					
16)	37.559	21.470	29.609	1'28.638					
17)	41.314			1'43.634 B					

38 STEVAN Ottavio

RIAZZINO BMW M3

1)	2'31.928	22.509	27.639	1'28.099
2)	37.944	21.577	28.619	1'28.140
3)	38.063	20.610	29.107	1'27.780
4)	37.407	20.551	27.278	1'25.236
5)	39.484	21.389	31.852	1'32.725
6)	37.547	20.494	27.569	1'25.610
7)	37.234	20.952	28.136	1'26.322
8)	38.304	21.612	27.904	1'27.820
9)	38.231	21.491	28.368	1'28.090
10)	42.337	21.459	28.718	1'32.514
11)	37.667	21.512	27.906	1'27.085
12)	41.491	25.426	28.998	1'35.915
13)	36.662	20.261	27.558	1'24.481
14)	37.117	20.404	27.148	1'24.669
15)	37.005	21.817	27.737	1'26.559
16)	37.868	20.527	38.861	1'37.256
17)	53.525	27.529	43.119	2'04.173 B

39 BERINI David

SUBARU IMPRE

1)	3'36.506	24.523	31.216	1'36.421
2)	40.342	23.580	31.964	1'35.886
3)	39.790	23.279	31.412	1'34.481
4)	41.181	23.750	35.879	1'40.810
5)	40.865	23.551	34.209	1'38.625
6)	40.285	23.345	31.048	1'34.678
7)	39.659	23.432	30.224	1'33.315

40 CIGLIO Gabriele

HONDA S2000

1)	3'10.983	24.130	30.914	1'39.517
2)	41.519	23.509	31.984	1'37.012
3)	41.074	26.453	30.938	1'38.465
4)	6'24.767	26.095	2'18.806	9'09.668
5)				1'37.789
6)				1'36.785
7)				1'37.606
8)				1'36.470
9)				1'40.940
10)				1'49.144

Il DSC: Rapi Andrea